

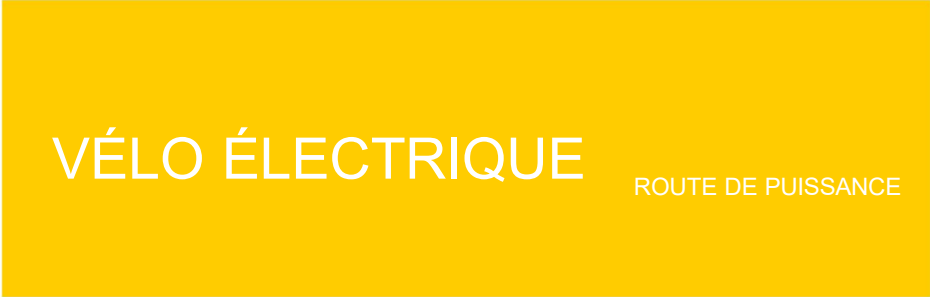
LEADER FOX



Vélo électrique en fonctionnement

Instructions

Conformément à la loi, le revendeur est tenu de joindre le mode d'emploi du vélo électrique LEADER FOX à chaque produit.



VÉLO ÉLECTRIQUE

ROUTE DE PUISSANCE

NEBA



Introduction

Chers utilisateurs,

Veuillez lire attentivement toutes les informations relatives à votre produit E-LF afin d'assurer un fonctionnement optimal de votre vélo électrique. Le texte ci-dessous contient une description détaillée qui vous fournira des informations sur tous les aspects et détails (y compris l'installation, la configuration et l'utilisation générale de l'écran) concernant l'utilisation de notre écran. Ce manuel d'utilisation vous aidera également à résoudre d'éventuels problèmes et dysfonctionnements.

Qu'est-ce qu'un vélo électrique ?

Un vélo électrique est un vélo classique auquel on a ajouté un moteur électrique pour assister le cycliste. Le moteur est actionné par le pédalage, détecté par un capteur spécial installé dans le moyeu de la pédale. Il faut donc pédaler régulièrement sur un vélo électrique ; le moteur est là uniquement pour vous aider. Vous pouvez aussi démarrer un vélo électrique à l'aide d'un bouton ou d'un accélérateur, mais seulement jusqu'à la vitesse maximale autorisée de 6 km/h (par exemple, pour l'assistance à la marche). La vitesse maximale d'un vélo électrique avec assistance électrique est de 25 km/h, avec une marge de 10 % (lorsque cette limite est atteinte, le moteur se coupe et vous devez pédaler comme sur un vélo classique). Lorsque la batterie est déchargée ou que le moteur est éteint, vous pouvez utiliser votre vélo électrique comme un vélo classique, sans aucune résistance.

Du point de vue du Code de la route, un vélo électrique dont les caractéristiques sont conformes à la norme européenne EN 15194-1 est considéré comme un vélo ordinaire, c'est-à-dire que vous pouvez circuler sur les pistes cyclables, vous n'avez pas besoin de permis de conduire et le port du casque n'est obligatoire que jusqu'à l'âge de 18 ans.

Description



Facteurs influençant l'autonomie des vélos électriques

1. Résistance au roulement des pneus. Les vélos électriques Leader Fox sont équipés de pneus à faible résistance au roulement et une résistance accrue aux crevaisons. Il est également important que les pneus soient correctement gonflés. Par conséquent, si les pneus de votre vélo électrique sont sous-gonflés, l'autonomie diminuera.
2. Poids du vélo électrique. Plus le vélo électrique est léger, plus son autonomie est grande.
3. État de la batterie. Cela dépend de si la batterie était complètement chargée avant votre voyage. Il est également à prévoir que plus le nombre de cycles de décharge est élevé, plus la capacité de la batterie diminue.
Oui.
4. Profil et état de la piste. Plus le dénivelé est important, plus les pentes sont raides et plus la surface est mauvaise, plus l'autonomie est réduite.
5. Mode de conduite. Cela dépend du mode de conduite que vous avez sélectionné parmi les trois disponibles.
6. Continuité du trajet. Plus il y a de freinages et d'accéléérations, plus l'autonomie est réduite.
7. Résistance de l'air. Par exemple, cela dépend du type de vélo : vélo à cadre bas avec position assise droite ou vélo de sport avec selle à la même hauteur que le guidon.
8. Force du vent. Plus le vent est fort, plus la portée est grande, et inversement.
9. Poids du cycliste et de la charge. Plus le poids est important, plus l'autonomie est réduite.
10. Température extérieure. Plus la température est basse, moins la capacité de la batterie utilisable pendant le trajet est importante.

M420

The system uses monitoring of torque, monitoring of speed of the pedal assist system and monitoring of real speed of wheels.

The system uses a dual protection feedback for measuring the speed signal to ensure safety and reliability of the system.

It has high starting torque, maximum torque of over 80 Nm, suitable especially for riding uphill.

It is highly efficient with low power consumption, long range, low noise levels, and smooth operation.

Description and scope of operation:

The motor unit works properly under the following operating conditions:

Temperature range - 20 + 45°C

Relative humidity - 15 – 95% RH

Maximum torque - ≥ 80

Weight - 3.6Kg

Noise - <55 dB

Dustproof/ waterproof -IP66

Certified -CE ROHS/ EN14766/ EN114764/ REACH

Front and rear light -DC 400mA/6V

Description of the power unit is placed on the cover and shows the following information:

MM G332.250 – -name of motor unit

1401 -date of manufacture e.g.: January 2014 in this case

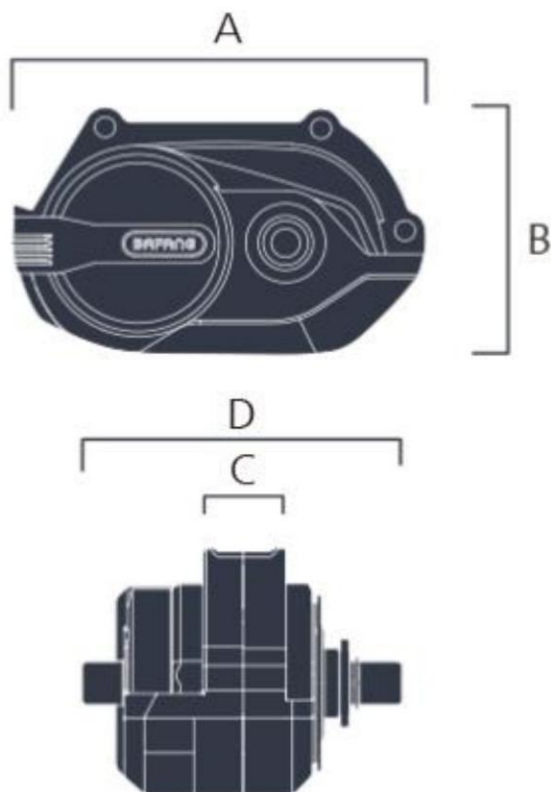
0001 -is so-called serial number which ranges between 0000 and 9999, 0001 is for example the serial number

of the first manufactured motor.

36V -nominal voltage

250W -nominal motor power

Dimensions of the power unit:



Dimension A	202 mm
Dimension B	123 mm
Dimension C	41.5 mm
Dimension D	154.8 mm

Consignes de sécurité

Batterie:

Ne jetez pas la batterie au feu.

Ne jetez pas la batterie dans l'eau.

N'utilisez pas cette pile pour d'autres appareils. Elle a été conçue spécifiquement pour ce modèle.

Ne pas démonter ni modifier la batterie.

Ne reliez pas les pôles positif et négatif de la batterie.

Chargeur:

Ne pas démonter ni modifier le chargeur.

N'utilisez pas ce chargeur pour d'autres appareils. Il a été conçu spécifiquement pour ce modèle.

Ne jetez pas le chargeur au feu ou dans l'eau.

Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.

Tenir le chargeur hors de portée des animaux et des enfants.

Ne pas couvrir le chargeur.

N'utilisez pas le chargeur s'il est défectueux.

Batterie



Ensemble de charge

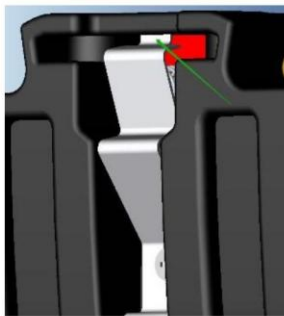


Batterie

Démontage de la batterie :

Lorsque vous déverrouillez la batterie, le couvercle se soulèvera d'environ 1 cm.

Appuyez sur la plaque de fixation et maintenez-la enfoncée, puis retirez la batterie.



Interrupteur de batterie sur le tube supérieur :



Chargement et entretien de la batterie :

Chargez la batterie dans un environnement sec pour éviter les dommages causés par un court-circuit.

Rechargez la batterie à au moins 60 % de sa capacité une fois tous les 3 mois, même lorsque le vélo n'est pas utilisé.

Ne couvrez pas la batterie ni le chargeur.

Ne laissez pas la batterie constamment connectée à la source d'alimentation.

N'utilisez pas cette pile pour d'autres appareils. Elle a été conçue spécifiquement pour ce modèle.

Ne pas démonter ni modifier le bloc-batterie.

Ne jetez pas la batterie au feu et ne l'exposez pas à des températures extrêmes.

Le temps de recharge de zéro à 100 % est de 1 à 7 heures.

Garantie du disque dur :

La garantie s'applique aux pièces du système d'entraînement qui ne sont pas sensibles à une mauvaise manipulation (batterie, électronique, chargeur, etc.) ; ces pièces sont couvertes par une garantie de 24 mois.

La garantie ne s'applique pas aux composants chimiques de la batterie ni à la réduction de capacité due à une utilisation normale (39 % après deux ans) ; ces composants sont couverts par une garantie de 12 mois.

Chargement :

La batterie est l'élément le plus coûteux d'un vélo électrique ; il convient donc d'être particulièrement vigilant lors de sa manipulation, de sa charge et de son stockage. La batterie est sensible à une charge précise. Par conséquent, il est impératif d'utiliser exclusivement le chargeur fourni par nos soins pour charger les batteries rechargeables Li-Ion. Branchez le chargeur sur une prise secteur de 220-240 V. Un circuit protégé de 5 A est suffisant. Le chargeur interrompra automatiquement la charge une fois la capacité maximale de toutes les cellules atteinte.

Nous vous recommandons de décharger complètement la batterie après chaque utilisation afin de garantir sa pleine capacité pour la prochaine sortie. Le temps de charge peut varier de 1 à 5 heures selon l'état des cellules. Chargez-la exclusivement dans un endroit sec et couvert (l'humidité et les projections d'eau peuvent endommager le chargeur) à une température comprise entre 5 et 40 °C.

Le processus de charge est indiqué par une LED rouge. Celle-ci deviendra verte une fois la batterie chargée et la charge terminée. La batterie est équipée d'un indicateur de charge (celui-ci s'allume lorsque vous appuyez sur le bouton correspondant). Pensez à toujours éteindre la batterie après utilisation.

Comportement normal de la batterie :

Si le moteur cesse de fonctionner régulièrement et se met à fonctionner par intermittence, cela peut indiquer une faible capacité de la batterie. Dans ce cas, coupez l'assistance électrique et continuez à pédaler sans moteur, comme sur un vélo classique.

Le réchauffement de la batterie est normal et n'indique aucun défaut. La batterie est protégée par un capteur de température et se coupe automatiquement en cas de surchauffe excessive. Attendez que la batterie refroidisse jusqu'à sa température de fonctionnement normale avant de reprendre votre route.

Si vous constatez une baisse de la capacité totale de votre batterie, cela peut être dû à une charge inadéquate ou à une utilisation dans des conditions climatiques non optimales. Effectuez trois cycles de charge complets : déchargez complètement la batterie en roulant, puis rechargez-la à pleine capacité à température ambiante.

Si l'indicateur de charge affiche une batterie déchargée, cela signifie qu'elle possède encore un niveau de tension minimal qui la protège contre les dommages, mais qui est insuffisant pour alimenter le vélo électrique. Rechargez la batterie dès que possible. Ne laissez jamais une batterie complètement déchargée, cela pourrait l'endommager.

Si la batterie reste allumée pendant plus de 30 minutes sans que le vélo ne soit utilisé, elle s'éteindra automatiquement.

7 MANUEL DU CONCESSIONNAIRE

POUR DP C221.CAN



CONTENU

7.1 Avis important	2	7.7.2 Sélection des niveaux de soutien	6
7.2 Introduction de l'affichage	2	7.7.3 Mode de sélection	6
7.3 Description du produit	3	7.7.4 Phares / rétroéclairage	7
7.3.1 Spécifications	3	7.7.5 Assistance à la marche	7
7.3.2 Aperçu des fonctions	3	7.7.6 SERVICE	8
7.4 Installation de l'écran	4	7.7.7 Indication de la capacité de la batterie	8
Écran 7.5 pouces	5	7.8 Paramètres	9
7.6 Définition clé	5	7.8.1 « Paramètres d'affichage »	9
7.7 Fonctionnement normal	6	7.8.2 « Informations »	11
7.7.1 Mise en marche/arrêt du système	6	7.9 Définition du code d'erreur	15

7.1 AVIS IMPORTANT

- Si les informations d'erreur affichées
Si le problème ne peut être résolu conformément aux instructions, veuillez contacter votre revendeur.
- Ce produit est conçu pour être étanche. Il est fortement recommandé d'éviter d'immerger l'écran dans l'eau.
- Ne nettoyez pas l'écran avec un jet de vapeur, un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'arrosage.
- Veuillez utiliser ce produit avec précaution.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour Nettoyez l'écran. Ces substances peuvent endommager les surfaces.
- La garantie n'est pas incluse en raison de l'usure et Usage normal et vieillissement.

7.2 INTRODUCTION À L'AFFICHAGE

- Modèle : DP C221.CAN BUS
- Le boîtier est fabriqué en ABS et en acrylique.



- Le marquage des étiquettes est le suivant :



-  Remarque : Veuillez conserver l'étiquette avec le code QR collée au câble de l'écran. Les informations qu'elle contient serviront à une éventuelle mise à jour logicielle ultérieure.

7.3 DESCRIPTION DU PRODUIT

7.3.1 Spécifications

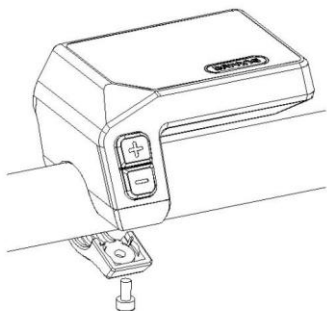
- Température de fonctionnement : -20 °C à 45 °C •
- Température de stockage : -20 °C à 50 °C
- Étanchéité : IPX5
- Humidité de la chambre de stockage : 30 % à 70 % HR

7.3.2 Vue d'ensemble fonctionnelle

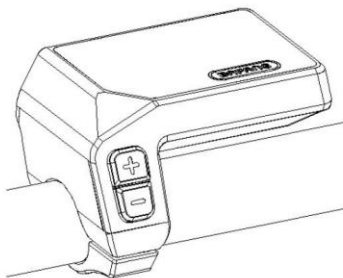
- Affichage de la vitesse (y compris la vitesse maximale et la vitesse moyenne, avec possibilité de basculer entre km et miles)
- Indicateur de capacité de la batterie
- Contrôle de l'éclairage
- Réglage de la luminosité du rétroéclairage
- Aide à la marche
- Indication du soutien à la performance
- Indicateur de puissance de sortie du moteur
- Affichage de la durée des trajets simples
- Borne kilométrique (y compris les bornes à trajet unique) distance, distance totale et distance restante)
- Définition des niveaux de soutien •
- Indicateur de consommation d'énergie CALORIES
(Remarque : si l'écran possède cette fonction) •
- Affichage de la distance restante (selon votre style de conduite)
- Vue d'ensemble des informations (batterie, contrôleur, IHM et capteur)
- Affichage des messages d'erreur
- Fonction Bluetooth

7.4 INSTALLATION DE L'ÉCRAN

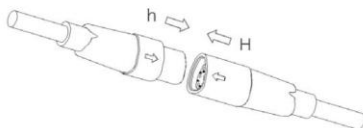
1. Retirez le support de fixation de l'écran, puis placez l'écran en position sur le guidon. (Convient aux guidons de 22,2 mm).



2. Placez ensuite le support de fixation sous l'écran et fixez-le à l'aide d'une vis M3,0*8. Couple de serrage : 1,0 Nm.



3. Connectez maintenant le connecteur d'affichage au connecteur EB-Bus, en veillant à ce que les deux connecteurs restent parallèles lorsque vous les appuyez fermement l'un contre l'autre.



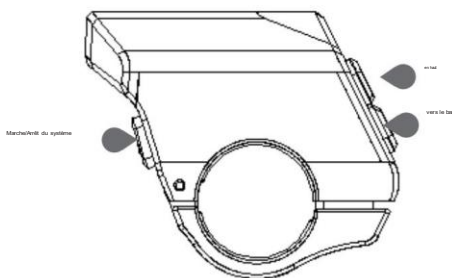
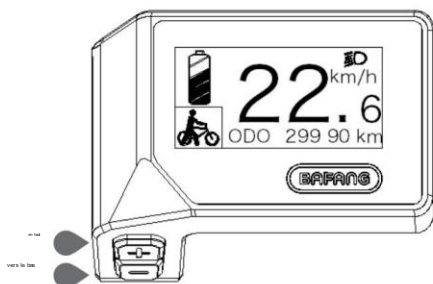
Écran 7,5 pouces



1. Affichage de la capacité de la batterie en temps réel.
2. Indicateur du niveau de soutien/assistance à la marche.
3. L'écran affiche ce symbole lorsque les  , Quand lumières sont allumées.
4. Indicateur Bluetooth
5. Unité de vitesse
6. Affichage numérique de la vitesse
7. Trajet : Kilomètres quotidiens (TRIP) - Kilomètres totaux (ODO) - Vitesse maximale (MAX) - Vitesse moyenne (AVG) - Distance restante (RANGE) - Consommation d'énergie (CALORIES) - Puissance de sortie (POWER) - Temps de trajet (TIME).

Service : Veuillez consulter la section service

7.6 DÉFINITION CLÉ



7.7 FONCTIONNEMENT NORMAL

7.7.1 Mise en marche/arrêt du système

Appuyez et maintenez la pression.



(>2S) sur l'écran pour allumer le système. Appuyez et maintenez



(>2S) à nouveau pour tourner

hors du système.

Si le « délai d'arrêt automatique » est réglé sur 5 minutes (il peut être réinitialisé avec la fonction « Arrêt automatique »),

Voir « Arrêt automatique » : l'écran s'éteindra automatiquement après la durée définie lorsqu'il ne sera pas utilisé. Si la fonction de mot de passe est activée, vous devez saisir le mot de passe correct pour utiliser le système.



7.7.2 Sélection des niveaux de soutien

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur la touche



bouton (<0,5 s) pour passer au niveau de support, le correspondante : le niveau le plus bas est 0, le niveau le plus élevé est 3. Lorsque le système est allumé, le niveau de support initial est 1. Aucun support n'est disponible au niveau 0.



7.7.3 Mode de sélection

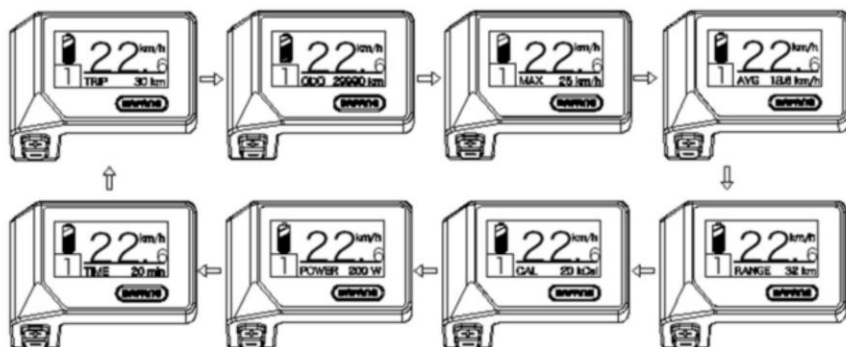
Appuyez brièvement sur



bouton (<0,5s) pour voir les différents modes de trajet.

Trajet : kilomètres journaliers (TRIP) - kilomètres totaux (ODO) - vitesse maximale (MAX) - vitesse moyenne (AVG)

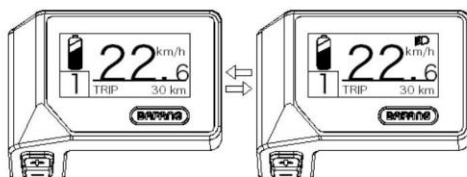
- Distance restante (RANGE) - Consommation d'énergie (CALORIES) - Puissance de sortie (POWER) - Temps de trajet (TIME).



7.7.4 Phares / rétroéclairage

Tenez le  bouton (>2S) pour activer les phares et les feux arrière.

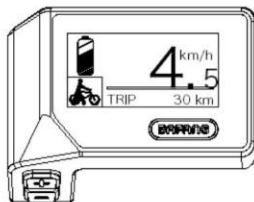
Tenez le  Appuyez de nouveau sur le bouton (>2S) pour éteindre le phare. La luminosité du rétroéclairage est réglable dans les paramètres d'affichage « Luminosité ».



7.7.5 Assistance à la marche

L'assistance à la marche ne peut être activée qu'avec un vélo à assistance électrique debout.

Activation : Appuyez sur  bouton jusqu'à ce symbole  L'icône apparaît. Appuyez ensuite longuement dessus :  bouton tandis que le  le symbole s'affiche, l'assistance à la marche s'active. Le symbole clignote et le vélo à assistance électrique se déplace à environ 4,5 km/h. Si vous relâchez le bouton ou si aucun bouton n'est  oncé dans les 5 secondes, le moteur s'arrête automatiquement et revient au niveau 0.



7.7.6 SERVICE

L'écran affiche « SERVICE » dès qu'un certain nombre de kilomètres ou de cycles de charge de la batterie est atteint. Après 5 000 km (ou 100 cycles de charge), la fonction « SERVICE » s'affiche en permanence. Ce message s'affiche systématiquement tous les 5 000 km. Cette fonction est paramétrable dans les réglages de l'écran.



7.7.7 Indicateur de capacité de la batterie

La capacité de la batterie est affichée en haut à gauche de l'écran. Chaque barre pleine représente un pourcentage de la capacité restante de la batterie.

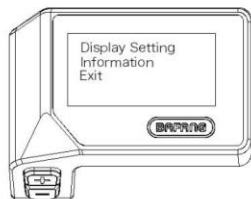
(comme indiqué dans le schéma ci-dessous) :

Plage de capacité	Indicateur
80 % à 100 %	
60 % à 80 %	
40 % à 60 %	
20 % à 40 %	
5%-20%	
<5%	clignotant

7.8 PARAMÈTRES

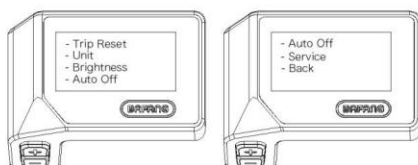
Une fois l'écran allumé, maintenez enfoncés simultanément les boutons  et  pour accéder au menu de configuration. Appuyez brièvement (< 0,5 s) sur le bouton  pour sélectionner « Paramètres d'affichage », « Informations » ou « Quitter ». Appuyez ensuite brièvement (< 0,5 s) sur le bouton  pour confirmer votre choix.

Ou sélectionnez « SORTIE » et appuyez sur la  bouton (<0,5S) pour revenir au menu principal, ou surlignez le bouton « RETOUR » (<0,5S) touche (<0,5 s).  pour revenir à l'interface des paramètres.



7.8.1 « Paramètres d'affichage »

Appuyez sur  ou  bouton (<0,5S) et mettez en surbrillance Réglage d'affichage, puis appuyez brièvement sur (<0,5S) pour  bouton accéder aux sélections suivantes.

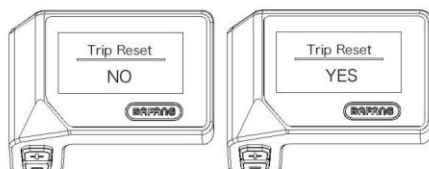


7.8.1.1 « Réinitialisation du trajet » Réinitialiser le kilométrage

Appuyez sur  ou  bouton (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Réinitialisation du trajet » dans le menu de réglage de l'affichage, puis ou

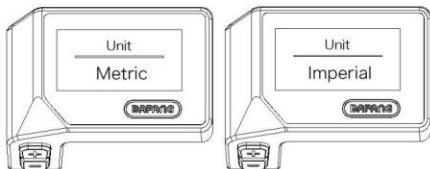
Une  bouton (<0,5 s) pour sélectionner. Ensuite, avec le  bouton, choisissez entre « OUI » ou « NON ».

Une fois votre sélection effectuée, appuyez sur « Paramètres d'affichage ».  bouton (<0,5 s) pour enregistrer et quitter.



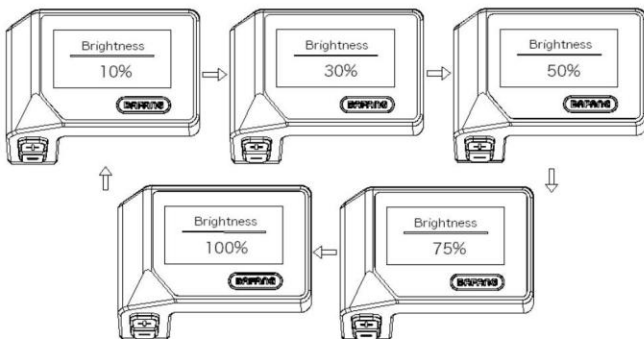
7.8.1.2 Sélection de l'unité en km/miles

Appuyez sur  touche  (<0,5 s) pour sélectionner « Unité » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez de nouveau sur la touche (<0,5 s) pour valider. Choisissez ensuite entre « Métrique » (kilomètre) et « Impérial » (miles) à l'aide des touches ou. Une fois votre choix effectué, appuyez sur la touche pour revenir aux paramètres d'affichage.  bouton (<0,5 s) pour enregistrer



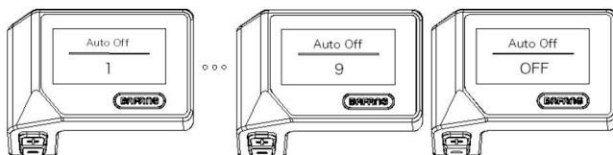
7.8.1.3 « Luminosité » Luminosité de l'écran

Appuyez sur  touche  (<0,5 s) pour sélectionner « Luminosité » dans le menu des paramètres d'affichage, puis  Appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour sélectionner. Ensuite avec le bouton ou, choisissez entre « 100 % » et « 75 % ». Appuyez sur « 50 % » / « 30 % » / « 10 % ». Une fois votre sélection effectuée, appuyez sur pour enregistrer et revenir aux  bouton (<0,5 s) « Paramètres d'affichage ».



7.8.1.4 « Arrêt automatique » : Réglage de la durée d'arrêt automatique du système

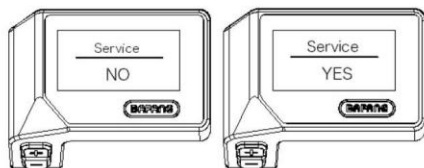
Appuyez sur  touche  (<0,5 s) pour sélectionner « Arrêt automatique » dans le menu de réglage de l'affichage, puis appuyez sur la touche ou  Appuyez sur le bouton (<0,5 s) pour sélectionner.  pour choisir entre « ÉTEINT », « 9 »/« 8 »/« 7 »/« 6 »/ Utilisez ensuite les touches « 5 », « 4 », « 3 », « 2 » ou « 1 » (les minutes sont indiquées). Une fois votre sélection effectuée, appuyez de nouveau sur le bouton (<0,5  pour enregistrer et revenir aux paramètres d'affichage.



7.8.1.5 « Service » Activation et désactivation des notifications

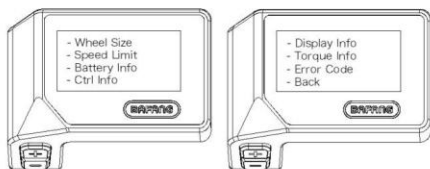
Appuyez sur ou le (<0,5 s) pour sélectionner « Service » dans le menu de réglage de l'affichage, puis appuyez sur le bouton (, <0,5 s) pour valider. Ensuite, à l'aide du bouton ou, choisissez entre « NO » et « OUI ».

Vous avez sélectionné l'option souhaitée, appuyez sur le bouton de bouton (<0,5 s) pour enregistrer et quitter l'affichage réglage.



7.8.2 « Informations »

Une fois l'écran allumé, appuyez simultanément sur les boutons et et maintenez-les enfoncés pour accéder au menu de réglage, appuyez sur le bouton ou (<0,5S) pour sélectionner « Information », puis appuyez sur le bouton (<0,5S) pour confirmer et accéder à « Information ».



7.8.2.1 Taille des roues

Appuyez sur ou le (<0,5 S) pour sélectionner « Taille de la roue », puis appuyez sur la touche de bouton (<0,5S) à bouton confirmation pour afficher la taille de la roue. Pour revenir en arrière, appuyez sur la (<0,5S) pour quitter et revenir à « Informations ».

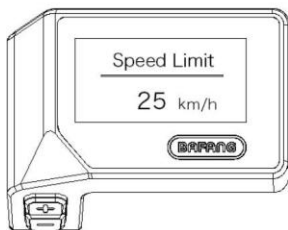
Ces informations ne peuvent être modifiées, elles sont uniquement fournies à titre indicatif concernant le vélo à assistance électrique.



7.8.2.2 Limitation de vitesse

Appuyez sur la touche  ($<0,5$ s) pour sélectionner « Limitation de vitesse », puis appuyez sur le bouton  ($<0,5$ s) à bouton confirmer pour afficher la limitation de vitesse. Pour revenir en arrière,  ($<0,5$ s) pour quitter et revenir à « Informations sur la batterie ».

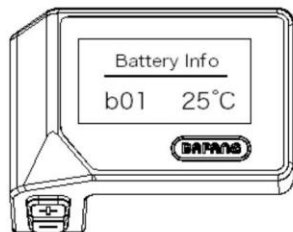
Ces informations ne peuvent être modifiées, elles sont uniquement fournies à titre indicatif concernant le vélo à assistance électrique.



7.8.2.3 Informations sur la batterie

Appuyez sur la touche  ($<0,5$ s) pour sélectionner « Informations sur la batterie », puis appuyez sur le bouton  ($<0,5$ s) à bouton confirmer. Appuyez ensuite sur la touche  ou  ($<0,5$ s) pour afficher le contenu.

Pour revenir, appuyez sur le bouton  ($<0,5$ s) pour revenir à la page « Informations ».



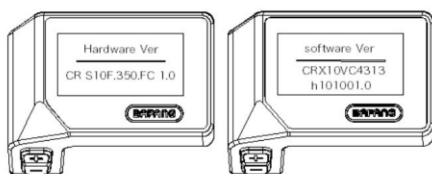
Code	Définition du code	unité	Code	Définition du code	unité
	Version matérielle		b10	SoC absolu	%
	Version du logiciel	Version du logiciel	b11	Faire du vélo	fois
b01	Température actuelle		b12	Maximum non temps de charge	Heure
b04	Tension totale	mV	b13	Récemment, la charge n'a pas fonctionné.	Heure
b06	Courant moyen	mA/mise	d00	Nombre de cellules de batterie	
b07	Capacité restante mAh		d01	Tension de la cellule 1 mV	
b08	Capacité de charge complète mAh		d02	Tension de la cellule 2 mV	
b09	SOC relatif	%	dn	Tension de la cellule n mV	

REMARQUE : Si aucune donnée n'est détectée, « -- » s'affiche.

7.8.2.4 Informations sur le contrôleur

Appuyez sur  Appuyez sur la touche ou (<0,5 s) pour sélectionner « Infos Ctrl », puis  bouton (<0,5S) pour confirmer la touche. Appuyez ensuite sur la touche ou (<0,5 s) pour afficher la version matérielle ou la version logicielle.

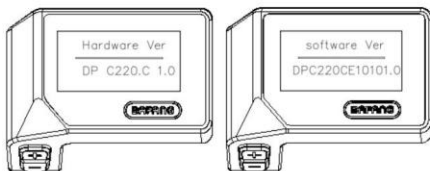
Pour revenir, appuyez sur le  bouton (<0,5S) pour revenir à la page « Informations ».



7.8.2.5 Afficher les informations

Appuyez sur la touche  ou ($<0,5$ s) pour sélectionner « Afficher les informations », puis appuyez sur le bouton  ($<0,5S$) à confirmer. Appuyez ensuite sur la touche  ou ($<0,5$ s) pour afficher la version matérielle ou la version logicielle.

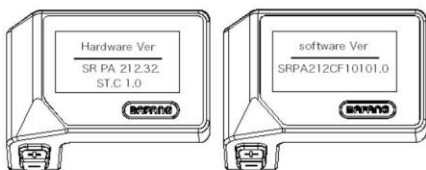
Pour revenir, appuyez sur le bouton  ($<0,5S$) pour revenir à la page « Informations ».



7.8.2.6 Informations sur le couple

Appuyez sur la touche  ou ($<0,5$ s) pour sélectionner « Informations sur le couple », puis appuyez sur le bouton  ($<0,5S$) à confirmer. Appuyez ensuite sur la touche  ou ($<0,5$ s) pour afficher la version matérielle ou la version logicielle.

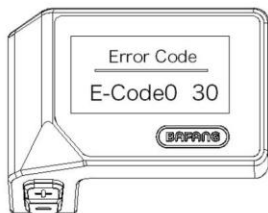
Pour revenir, appuyez sur le bouton  ($<0,5S$) pour revenir à la page « Informations ».



Code d'erreur 7.8.2.7

Appuyez sur la touche  ou ($<0,5$ s) pour sélectionner « Code d'erreur », puis appuyez sur le bouton  ($<0,5S$) à confirmer. Appuyez ensuite sur la touche  ou ($<0,5$ s) pour afficher la liste des codes d'erreur du vélo à assistance électrique. Cette liste peut afficher les informations relatives aux dix dernières erreurs du vélo. Le code d'erreur « 00 » signifie qu'il n'y a pas d'erreur.

Pour revenir, appuyez sur le bouton  ($<0,5S$) pour revenir à la page « Informations ».



7.9 DÉFINITION DES CODES D'ERREUR



L'interface homme-machine (IHM) peut afficher les défauts du Pedelec. Lorsqu'un défaut est détecté, l'un des codes d'erreur suivants s'affiche également.

Remarque : Veuillez lire attentivement la description du code d'erreur. Lorsque le code d'erreur apparaît, veuillez d'abord redémarrer l'ordinateur.

Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur ou votre service technique.

Erreur	Déclaration	Dépannage
04	L'accélérateur est défectueux.	1. Vérifiez que le connecteur et le câble de l'accélérateur sont en bon état, non endommagé et correctement connecté. 2. Débranchez puis rebranchez la manette des gaz. Si le problème persiste, veuillez remplacer la manette des gaz.
05	L'accélérateur n'est pas revenu à sa position initiale, position correcte.	Vérifiez que le connecteur de la manette des gaz est correctement branché. Si le problème persiste, veuillez remplacer la manette des gaz.
07	Protection contre les surtensions	1. Retirez puis réinsérez la batterie pour voir si cela résout le problème. 2. À l'aide de l'outil BESTT, mettez à jour le contrôleur. 3. Changez la pile pour résoudre le problème.
08	Erreur avec le signal du capteur à effet Hall à l'intérieur du moteur	1. Vérifiez que tous les connecteurs du moteur sont correctement branchés. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur.
09	Erreur lors de la phase du moteur	Veuillez changer le moteur.
10	La température à l'intérieur du moteur a atteint sa valeur de protection maximale	1. Éteignez le système et laissez le vélo électrique refroidir. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur.
11	Le capteur de température à l'intérieur du moteur présente une erreur.	Veuillez changer le moteur.
12	Erreur avec le capteur de courant dans le contrôleur	Veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.

Erreur	Déclaration	Dépannage
13	Erreur au niveau du capteur de température de la batterie	1. Vérifiez que tous les connecteurs de la batterie sont correctement branchés au moteur. 2. Si le problème persiste, veuillez changer la batterie.
14	La température de protection à l'intérieur du contrôleur a atteint sa valeur de protection maximale	1. Laissez le vélo à assistance électrique refroidir et redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
15	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur du contrôleur	1. Laissez le vélo à assistance électrique refroidir et redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
21	Erreur du capteur de vitesse	1. Redémarrez le système 2. Vérifiez que l'aimant fixé au rayon est aligné avec le capteur de vitesse et que la distance est comprise entre 10 mm et 20 mm. 3. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement branché. 4. Connectez le vélo à assistance électrique au BESST, pour voir s'il y a un signal provenant du capteur de vitesse. 5. Utilisation de l'outil BESTT : mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. 6. Remplacez le capteur de vitesse pour voir si cela résout le problème. Si le problème persiste, veuillez remplacer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
25	Erreur du signal de couple	1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement branchées. 2. Veuillez connecter le vélo à assistance électrique au système BESST pour vérifier si le couple peut être mesuré par l'outil BESST. 3. Utilisez l'outil BESST pour mettre à jour le contrôleur et vérifier si cela résout le problème. Si ce n'est pas le cas, veuillez changer le capteur de couple ou contacter votre fournisseur.

Erreur	Déclaration	Dépannage
26	Le signal de vitesse du capteur de couple présente une erreur	1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement branchées. 2. Veuillez connecter le vélo à assistance électrique au système BESST pour vérifier si le signal de vitesse peut être lu par l'outil BESST. 3. Modifiez l'affichage pour voir si le problème est résolu. 4. Utilisez l'outil BESST pour mettre à jour le contrôleur et vérifier si cela résout le problème. Si ce n'est pas le cas, veuillez changer le capteur de couple ou contacter votre fournisseur.
27	Surintensité provenant du contrôleur	Mettez à jour le contrôleur à l'aide de l'outil BESTT. Si le problème persiste, veuillez remplacer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
30	Problème de communication	1. Vérifiez que toutes les connexions du vélo à assistance électrique sont correctement branchées. 2. Utilisez l'outil BESTT pour exécuter un test de diagnostic afin de voir s'il peut identifier le problème. 3. Modifiez l'affichage pour voir si le problème est résolu. 4. Changez le câble EB-BUS pour voir si cela résout le problème. 5. À l'aide de l'outil BEST, mettez à jour le logiciel du contrôleur. Si le problème persiste, veuillez remplacer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
33	Le signal de frein présente une erreur. (Si des capteurs de frein sont installés)	1. Vérifiez que tous les connecteurs sont correctement branchés sur les freins. 2. Changez les freins pour voir si le problème est résolu. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
35	Le circuit de détection pour 15V possède une erreur	Utilisez l'outil BEST pour mettre à jour le contrôleur et vérifier si cela résout le problème. Dans le cas contraire, veuillez remplacer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
36	Le circuit de détection du clavier présente une erreur	Utilisez l'outil BEST pour mettre à jour le contrôleur et vérifier si cela résout le problème. Dans le cas contraire, veuillez remplacer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.

Erreur	Déclaration	Dépannage
37	Le circuit WDT est défectueux.	Utilisez l'outil BEST pour mettre à jour le contrôleur et vérifiez si cela résout le problème. Dans le cas contraire, veuillez remplacer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
41	La tension totale de la batterie est trop élevée.	Veuillez changer la pile.
42	La tension totale de la batterie est trop faible.	Veuillez recharger la batterie. Si le problème persiste, veuillez remplacer la batterie.
43	La puissance totale des cellules de la batterie est trop élevée.	Veuillez changer la pile.
44	La tension de la cellule unique est trop élevée.	Veuillez changer la pile.
45	La température de la batterie est trop élevée.	Veuillez laisser le vélo à assistance électrique refroidir. Si le problème persiste, veuillez changer la batterie.
46	La température de la batterie est trop basse.	Veuillez laisser la batterie revenir à température ambiante. Si le problème persiste, veuillez remplacer la batterie.
47	Le niveau de charge de la batterie est trop élevé.	Veuillez changer la pile.
48	Le niveau de charge de la batterie est trop bas.	Veuillez changer la pile.
61	défaut de détection de commutation	1. Vérifiez que le levier de vitesse n'est pas bloqué. 2. Veuillez changer le levier de vitesse.
62	Le dérailleur électronique ne peut pas libérer.	Veuillez changer le dérailleur.
71	La serrure électronique est bloquée.	1. Utilisez l'outil BEST pour mettre à jour l'affichage et voir si cela résout le problème. 2. Si le problème persiste, veuillez remplacer la serrure électronique.
81	Le module Bluetooth présente une erreur	Utilisez l'outil BEST pour mettre à jour le logiciel de l'écran et voir si cela résout le problème. Sinon, veuillez modifier l'affichage.

Entretien

Entretien régulier :

- maintenir la propreté de tous les composants du vélo électrique
- Utilisez uniquement les produits de nettoyage recommandés et testés.
- Lubrifiez régulièrement la chaîne avec des huiles appropriées
- En hiver, nettoyez votre vélo électrique après chaque utilisation et veillez particulièrement à éliminer le sel des contacts de la batterie et des autres connecteurs.
- Lors de la manipulation du vélo électrique, veillez à ne pas endommager les câbles du système électrique.
Les câbles endommagés présentent un risque d'électrocution.

Vérifiez régulièrement le serrage de toutes les connexions et le bon fonctionnement des freins. Inspectez également les différentes pièces du vélo électrique afin de détecter tout dommage. Par exemple : fissures sur le cadre, la fourche, le guidon, la potence, câbles endommagés, batterie endommagée, etc.

Transport de la batterie :

Le transport des batteries est soumis à la réglementation relative aux marchandises dangereuses. Les particuliers peuvent transporter des batteries non endommagées sur la voie publique sans être soumis à d'autres conditions.

En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou par des tiers, il est nécessaire de se conformer aux exigences spécifiques en matière d'emballage et de marquage (par exemple, la réglementation ADR).

Les batteries ne doivent être expédiées que si leur bloc-batterie est intact. Isolez les contacts desserrés et emballez soigneusement la batterie afin d'éviter tout mouvement dans le colis. Signalez au transporteur que le transport concerne des marchandises dangereuses.

Stockage de la batterie :

Rangez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil et de toute autre source de chaleur.

En cas de stockage au froid, il est nécessaire de laisser la batterie se réchauffer à la température ambiante normale (20°C) avant de la mettre en service.

Ne laissez jamais la batterie complètement déchargée. Cela pourrait l'endommager irréremédiablement. Pour un stockage prolongé, maintenez la batterie chargée. Toutefois, ne la stockez pas lorsqu'elle est branchée en permanence au chargeur ou installée sur le vélo électrique.

Les batteries lithium-ion sont entièrement recyclables. Une fois leur durée de vie terminée, vous pouvez les rapporter dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Si vous utilisez votre vélo électrique dans des conditions difficiles (utilisation prolongée de l'assistance maximale), lors de longs trajets par fortes chaleurs (30 °C ou plus), en plein soleil ou lorsque la batterie est partiellement déchargée, ou encore en cas de combinaison de ces situations, il est possible que le vélo s'éteigne automatiquement. Ceci est dû à un fusible protégeant le boîtier de commande contre la surchauffe. Nous vous recommandons d'interrompre votre trajet et de laisser le vélo (et son boîtier de commande) refroidir légèrement. Il ne s'agit pas d'un défaut.

Problèmes possibles et leurs solutions

En cas de panne du système, effectuez un diagnostic ou contactez votre revendeur.

L'écran LCD de commande n'est pas allumé :

- Assurez-vous toujours que la batterie est chargée. -

Vérifiez que la batterie est correctement insérée et que l'interrupteur de la batterie est sur « marche ». -

Vérifiez les connexions de l'unité de commande et de l'écran.

Le moteur ne démarre pas lorsque l'on appuie sur le bouton d'assistance à la marche

- Vérifiez le branchement du câble moteur (au niveau du moteur et de l'unité de commande). - Vérifiez les branchements de l'unité de commande et de l'afficheur.

Le moteur ne démarre pas lorsqu'on tourne les manivelles (en pédalant).

- Vérifier la connexion du capteur de pédalage à l'unité de commande. - Vérifier la distance entre le capteur de pédalage et le disque magnétique (4 mm max.). - Vérifier que le disque est bien fixé à l'axe central et ne tourne pas librement. - En cas d'utilisation d'un capteur de pédalage compact, vérifier la connexion.

garantie des appareils électriques

Procédure de réclamation :

Veillez adresser toute réclamation concernant le groupe électrogène ou la batterie à votre revendeur.

Lors du dépôt d'une réclamation, veuillez fournir une preuve d'achat et un certificat de garantie comportant le numéro de série enregistré de la batterie, en indiquant le motif de la réclamation et une description du défaut.

Conditions de garantie :

24 mois pour les composants de vélos électriques – s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux autres que l'usure normale due à l'utilisation.

Autonomie de la batterie pendant 12 mois – la capacité nominale de la batterie ne descend pas en dessous de 70 % de la capacité totale pendant les 12 mois suivant la vente du vélo électrique.

Conditions de garantie :

L'appareil électrique doit être utilisé exclusivement aux fins pour lesquelles il a été conçu.

L'appareil électrique doit être utilisé, rangé et entretenu conformément à ces instructions d'utilisation.

Une réclamation au titre de la garantie expire :

S'il s'avère que les dommages causés au produit sont dus à une faute de l'utilisateur (accident, manipulation inexpérimentée en dehors du cadre des présentes instructions d'utilisation, altération de la structure du vélo électrique ou du raccordement du système électrique, stockage inapproprié, etc.).

Expiration de la période de garantie.

La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire

Avertissement

Si vous ne comprenez pas certains points de ce mode d'emploi, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des explications.
Veuillez lire attentivement le manuel dans son intégralité !

Ne prêtez pas le vélo électrique à des personnes non formées à son utilisation. Aucune réclamation liée à une mauvaise utilisation ne sera acceptée.

Le vélo électrique LF Energy n'est pas destiné aux enfants de moins de 15 ans. De même, il ne peut être utilisé par des personnes incapables de pédaler ou de le manier seules. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage causé au vélo.

Les conditions météorologiques idéales pour utiliser un vélo électrique sont les journées sèches, lorsque la température extérieure est supérieure à 10 °C. À des températures plus basses, la batterie se décharge plus rapidement en raison de phénomènes physiques. L'utilisation du vélo électrique à des températures inférieures à 0 °C est déconseillée.

N'exposez pas le vélo à la lumière directe du soleil car il est équipé d'un capteur de température de protection pour le moteur électrique.

Ne jamais immerger la batterie, le chargeur et les autres composants électriques dans l'eau ou tout autre liquide.

Ne jamais laver le vélo électrique au nettoyeur haute pression et toujours retirer la batterie avant le lavage.

Il est interdit de toucher aux connexions du moteur électrique, de l'unité de commande et de la batterie.

Le non-respect de cette section peut entraîner la non-reconnaissance de la garantie ou des dommages irréversibles au vélo électrique.

N'UTILISEZ PAS de chargeurs ni de composants autres que ceux fournis avec le vélo électrique.

Nous ne pouvons être tenus responsables des dommages causés par l'utilisation d'autres produits non approuvés

LEADER FOX



Profitez de nombreux kilomètres agréables et sûrs sur votre nouveau vélo électrique.

Votre équipe Leader Fox



Marque tchèque de vélos électriques.
Vélo de Bohême

Adresse
Pujmanové 1753/10a
140 00 Prague 4 - Nusle

Développement, conception et fabrication
Okružní 697
České Budejovice 37001

Téléphone : 388 314 885
Courriel : info@leaderfox.cz

